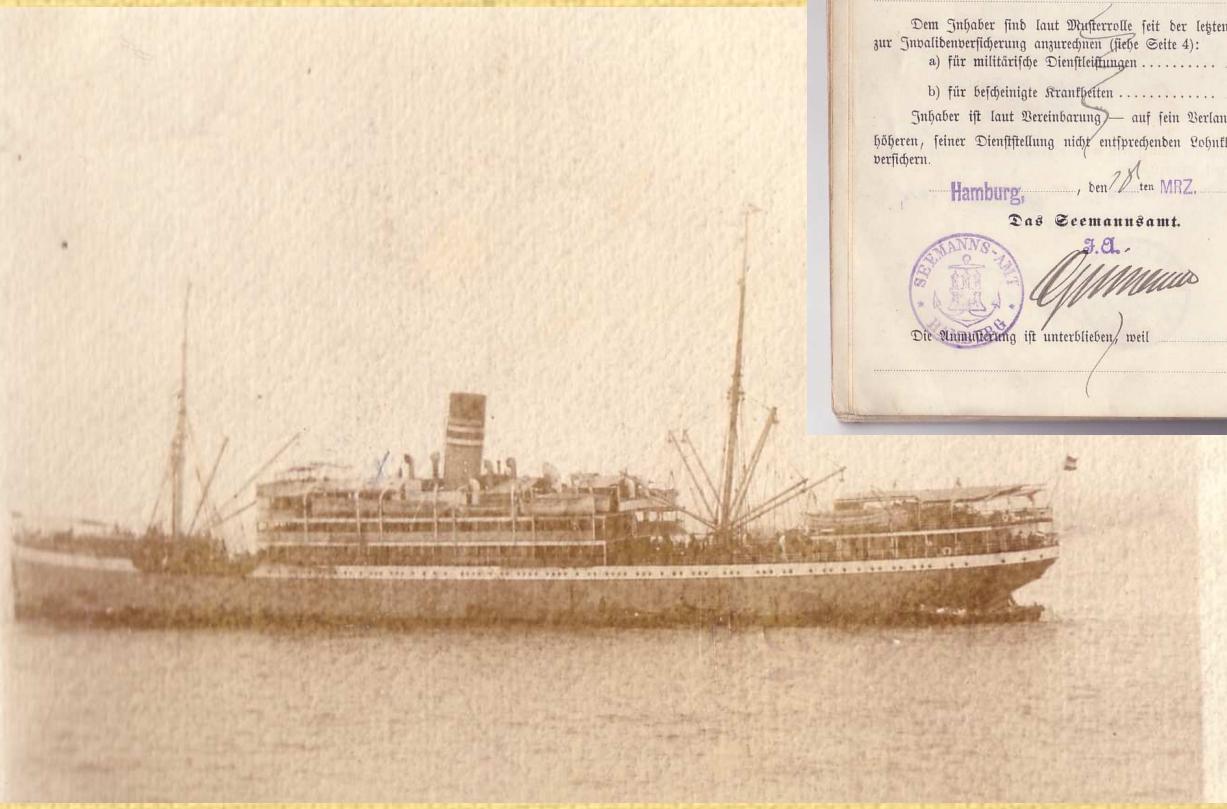


# Lourenco Marquez 1914 - 1916



## Als 2. Offizier auf D. Admiral nach Afrika



20

Inhaber ist angemustert als 2. Offizier  
auf dem ~~Segel~~ Dampf-Schiffe Admiral  
Heimathafen Hamburg RNTK  
Registerhafen Hamburg RNTK  
geführt von Kapt. M. Kley  
gegen eine Heuer von 215,- monatlich  
für die Reise unbestimmte Zeit  
Seit 18.3.1914

Der Dienstantritt erfolgt am 18.3.  
Als Liegeplatz (Meldeort) ist angegeben Hamburg

Dem Inhaber sind laut Wertermolle seit der letzten Abmusterung  
zur Invalidenversicherung anzurechnen (siehe Seite 4):  
 a) für militärische Dienstleistungen ..... Wochen,  
 b) für bescheinigte Krankheiten ..... Wochen.

Inhaber ist laut Vereinbarung — auf sein Verlangen — in der  
höheren, seiner Dienststellung nicht entsprechenden Lohnklasse ..... zu  
versichern.

Hamburg, den 18ten MRZ. 1914  
Das Seemannsamt. J. A.  
  
Die Abmusterung ist unterblieben, weil Die Anmusterung ist unterblieben, weil

21

Inhaber hat auf dem ~~Segel~~ Schiff R. F. D. „Admiral“  
während der Reise von Hamburg  
nach Lourenco Marquez  
in der Zeit vom 18. Mai 1914  
bis zum 4. März 1916  
[Dienstzeit: 23 Monate 16 Tage]  
als 2. Offizier gedient.  
Dem Inhaber sind für die Zeit vom 18.3.1914  
bis 4.3.1916 für Beitragswochen Invaliden-  
versicherungsbeiträge zur Lohnklasse ..... insgesamt ..... M  
von der Heuer abgezogen.  
Lourenco Marquez, den 4.ten März 1916.  
Unterschrift des Kapitäns: M. Kley  
R. F. D. „Admiral“  
Die vorstehende Unterschrift wird beglaubigt und die erfolgte Ab-  
musterung hiermit vermerkt.  
, den ten 19 .....  
Das Seemannsamt.

Die Abmusterung ist unterblieben, weil .....  
.....

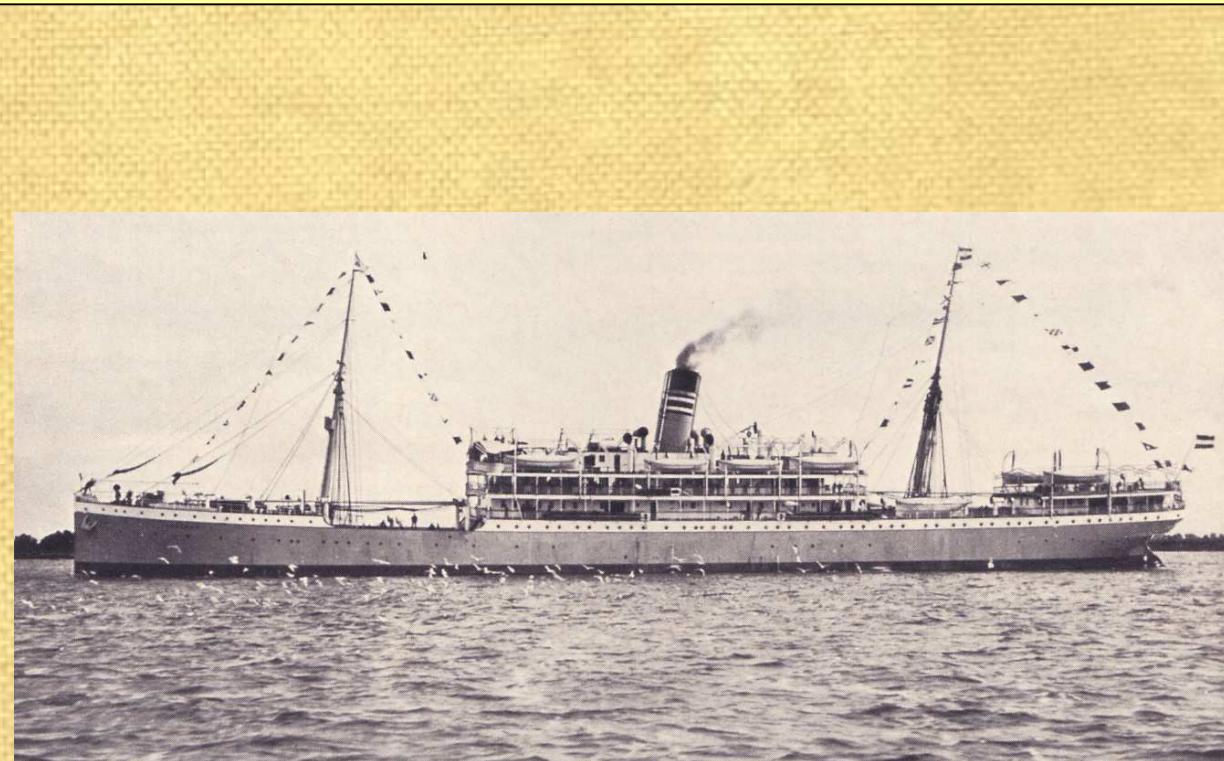
# *Lourenco Marquez* 1914 - 1916



## D Admiral DOAL

Bauwerft: Blohm & Voss, Hamburg;  
Baunr. 178  
6341 BRT / 3696 NRT /  
126,8 × 15,2 m / Zwei III Exp.-  
Masch.; B&V / 2 Schrauben / 4000  
PSi / 13,5 Kn / Passagiere: 72 I., 112  
II., 80 III. Klasse, 106 Zwischendeck  
(Truppen) / Besatzung: 136

**1905** 25. Juni: Stapellauf.  
23. Sept.: Ablieferung.  
Hamburg—Rund-um-Afrika-Dienst.  
**1914** Aug.: Lourenço Marques als  
Zufluchthafen angelaufen.  
**1916** 4. März: Von der portugiesi-  
schen Regierung beschlagnahmt. Um-  
benannt **Lourenço Marques**.  
**1919** Bis 1922 von Transportes Mari-  
timos do Estado, Lissabon, bereedert.  
**1925** An die Cia. Nacional de Nav.  
in Lissabon verkauft. Im Dienst Por-  
ugal—Moçambique eingesetzt.  
**1950** An die British Iron & Steel Co.  
zum Abwracken verkauft.



## *Die Geschichte des Schiffes*

# Lourenco Marquez 1914 - 1916



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Almirante, Kronprinz, II. Linienschiff, 2. Kl.*

*Die Schiffe wurden vom Ausbruch des 1. Weltkriegs überrascht.*

*Lourenco Marquez* 1914 - 1916



*Schiffe in der Bucht von Lourenco Marquez*

# Lourenco Marquez 1914 - 1916



R.P.T. "Admiral"



Marquez, 16. August 1914.

## POST CARD

THIS SPACE MAY NOW BE USED FOR INLAND  
AND COLONIAL COMMUNICATION

THE ADDRESS ONLY TO BE  
WRITTEN HERE.

Zur Erinnerung an die Kriegszeit in Lourenco Marquez  
während des Krieges. August 1914.

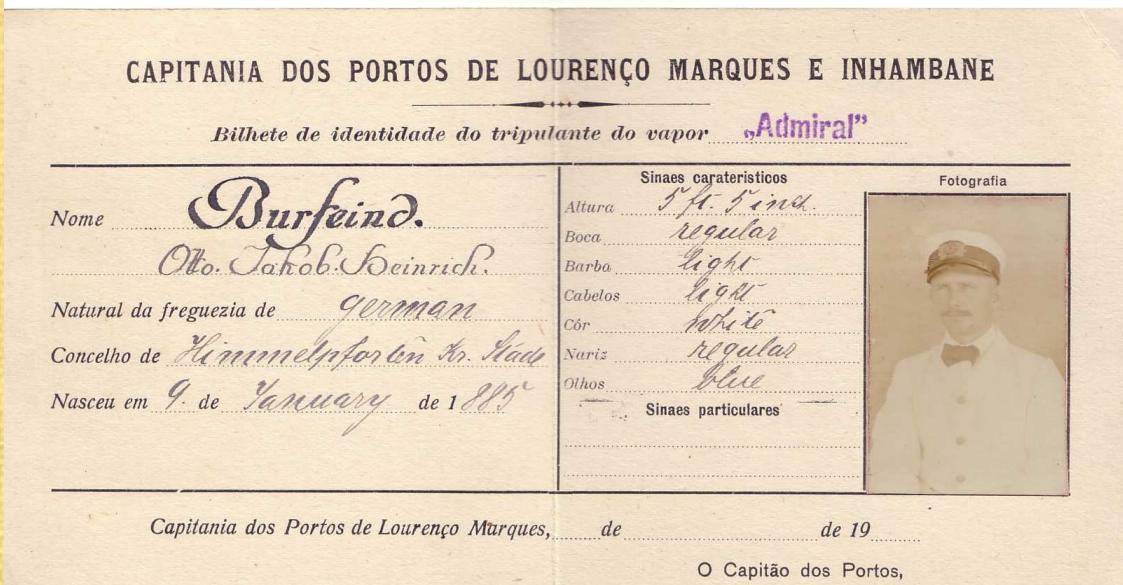
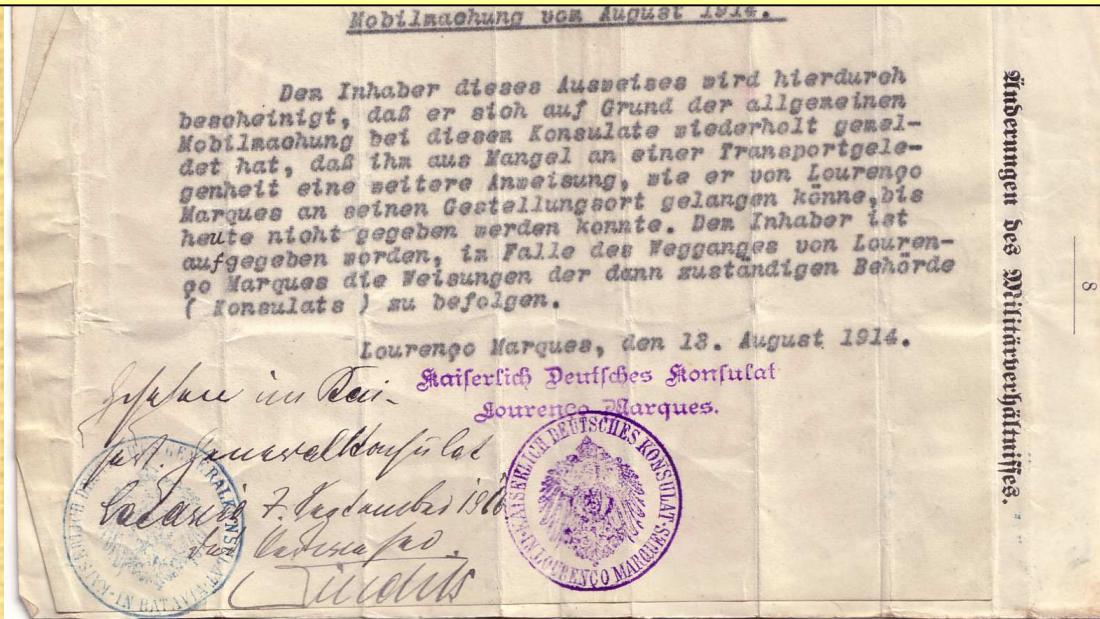
I. 1914. Younger  
II. 1914. Künzli  
III. 1914. Knack  
IV. 1914. " Heinrich  
V. 1914. " Berthold  
VI. 1914. " Berlin. Standort  
VII. 1914. " der. Sonntag.  
VIII. 1914. " Dinsenow. Dossenow  
IX. 1914. " Johann  
X. 1914. " Rosick  
XI. 1914. " Voss  
XII. 1914. " Sonntag  
XIII. 1914. " Wagner  
XIV. 1914. " Telegraphist Wagner

Erinnerungsphoto  
und Postkarte in die  
Heimat

# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Die Mobilmachung  
konnte sie nicht  
erreichen.....*



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Anfänglich in Hotels  
untergebracht, ---*

# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Lourenco Marquez heute...*

*Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*...später dann im Internierungslager*

*Lourenco Marquez* 1914 - 1916



*Ein Bild des Lagers, aus dem Internet gefischt*



# *Lourenco Marquez* 1914 - 1916



## *Das Lagerleben*



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



12

Oplysning om Bøgejerens Fart med et **dansk Handelsskib**.

Han er udmonstret fra den 25. 5. 1912 med Damp-Skibet *A. Løris* af København der ligger i København. Hans Stilling om bord: Matros. Skibsforerens Navn: L. Kall. Vorhen Skibet er bestemt: Shanghai. By: MONSTRINGSKONTORET, den 25. 5. 1912. *K. Hansen*  
Monstringsbestyrkens Underskrift til (Udmonstret) Skibsfarernes om muligt attestere af vedkommende danske Konsul.

Han har gjort Tjeneste som: Matros fra den 28. 5. 12. til den 3. juli 13. Skibsforerens Underskrift: L. Kall. Skibet har været:

Han er afmonstret den 26. 6. 1913. By: MONSTRINGSKONTORET, den 26. 6. 1913. *K. Hansen*  
Monstringsbestyrkens Underskrift til (Udmonstret) Skibsfarernes om muligt attestere af vedkommende danske Konsul.



13

Oplysning om Bøgejerens Fart med et **dansk Handelsskib**.

Han er udmonstret fra den 15. 8. 1913 med Damp-Skibet *C. P. A. Kød* af København der ligger i København. Hans Stilling om bord: Matros. Skibsforerens Navn: O. Ejnæs. Vorhen Skibet er bestemt: Stettin og til By: MONSTRINGSKONTORET, den 15. 8. 1913. *K. Hansen*  
Monstringsbestyrkens Underskrift til (Udmonstret) Skibsfarernes om muligt attestere af vedkommende danske Konsul.

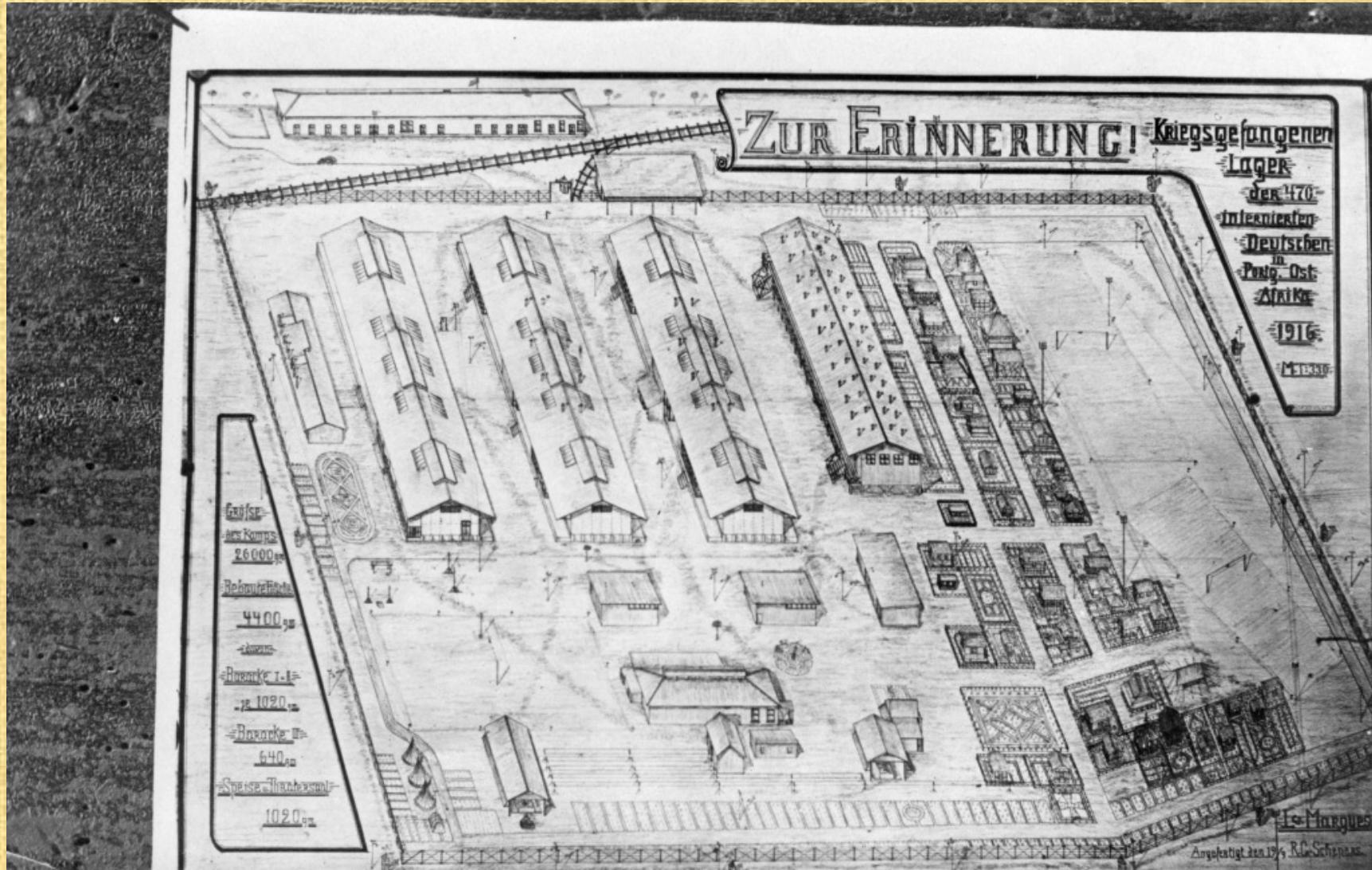
Han har gjort Tjeneste som: Matros fra den 15. 8. 13. til den 20. 12. 13. Skibsforerens Underskrift: O. Ejnæs. Skibet har været:

Han er afmonstret den 20. 12. 1913. By: MONSTRINGSKONTORET, den 20. 12. 1913. *K. Hansen*  
Monstringsbestyrkens Underskrift til (Udmonstret) Skibsfarernes om muligt attestere af vedkommende danske Konsul.





*Ein Bild des Lagers, aus dem die Flucht gelingt*



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*...an den Wachen vorbei auf die „Karimata“*



Maputo-Hafeneingang heute



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*

*Als Matrose Oswald Larsen auf der  
„Karimata“ unter Kapitän Julsing  
(später in „Westerkerk“ umbenannt)*

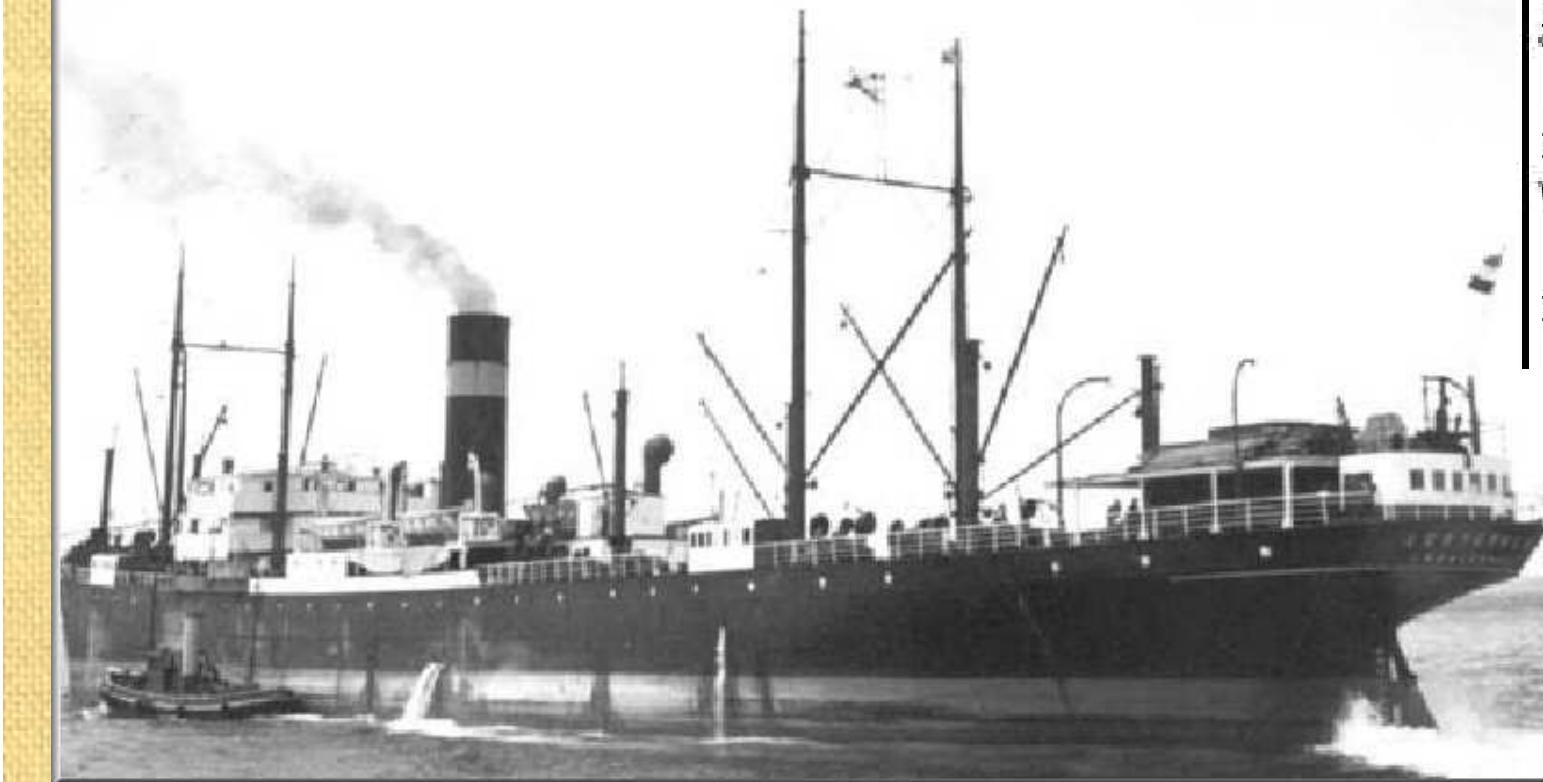


**ss  
"Westerkerk"**

1911 in de vaart  
als Karimata

1931 - 1933 als  
Westerkerk VNS

1933 gesloopt



# Lourenco Marquez 1914 - 1916

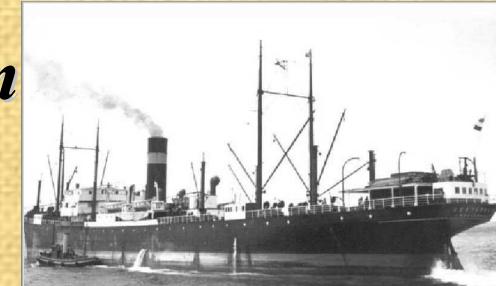


*Er versteckt  
sich in einem  
Rettungsboot,  
bis der Lotse  
von Bord ist  
und das Schiff  
das Kap Inhaca  
hinter sich  
gelassen hat,  
dann meldet er  
sich bei  
Kapitän Julsing  
als arbeitloser  
dänischer  
Seemann.*

# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



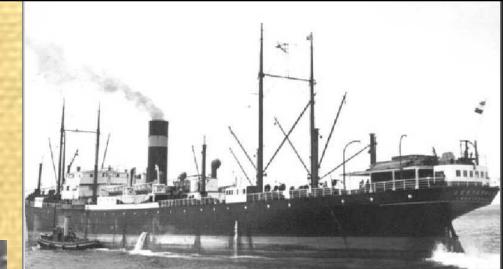
*Die „Karimata“ läuft zunächst viele Häfen in Niederländisch-Westindien an.*



*Lourenco Marquez* 1914 - 1916

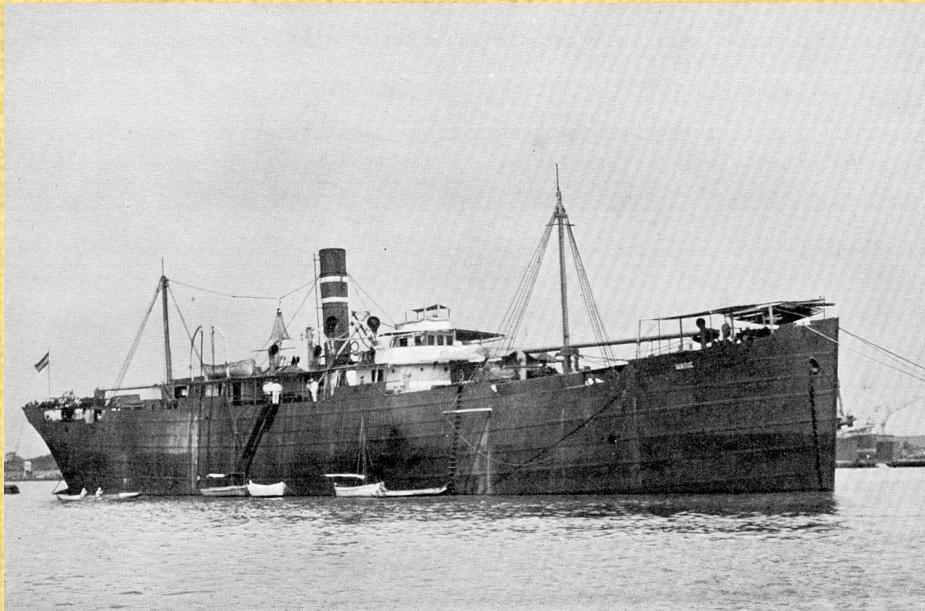


*Der Hafen von Batavia*





*Unter Mithilfe der Besatzung  
der „Marie“, die dänisch  
sprechen können, gelingt es  
ihm, in Batavia einen  
dänischen Pass zu bekommen*

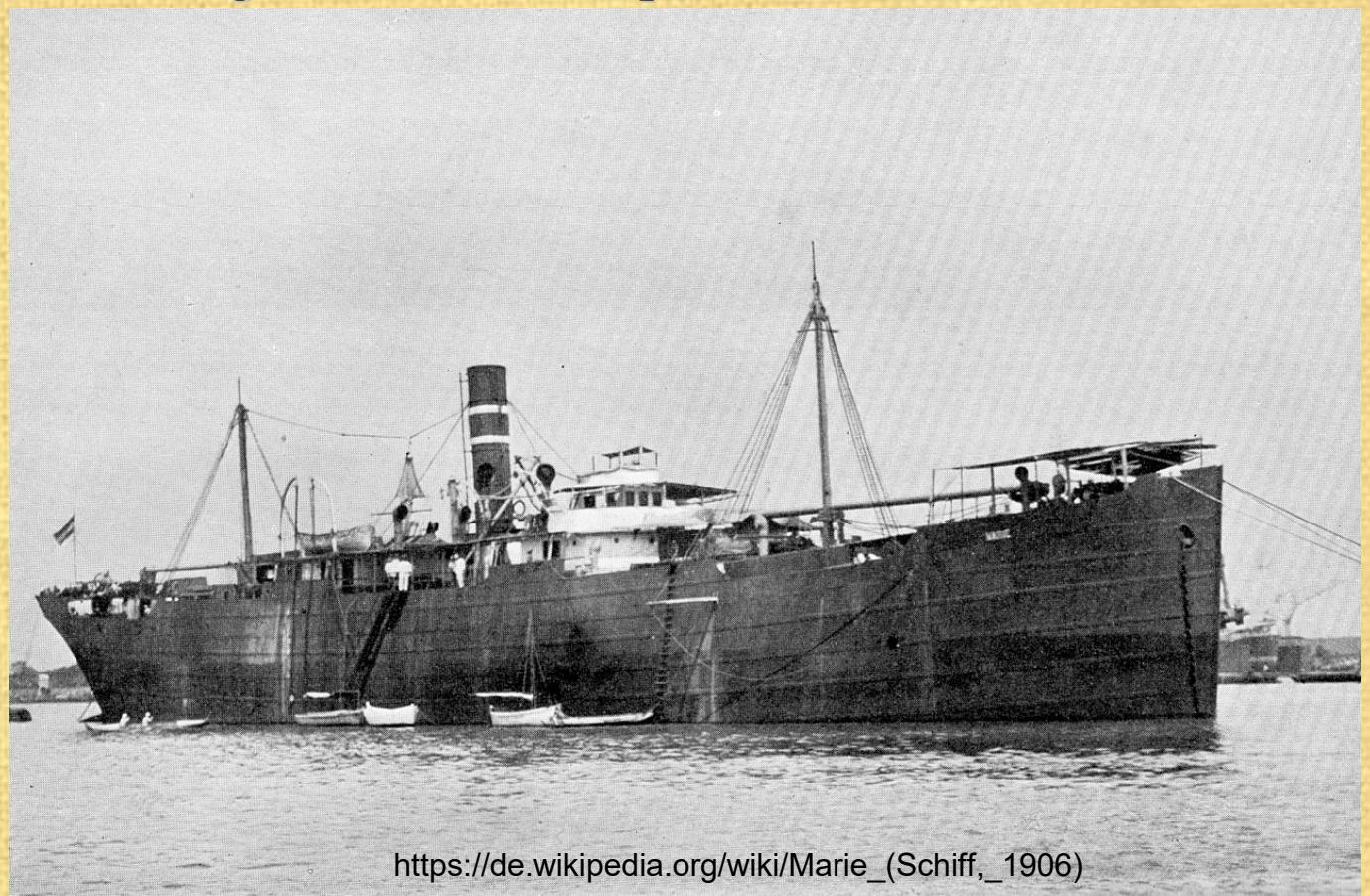


# Lourenco Marquez 1914 - 1916



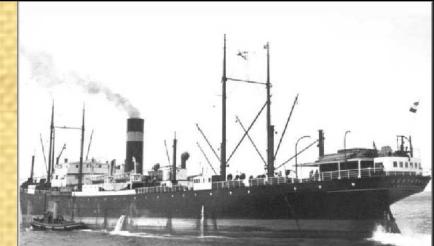
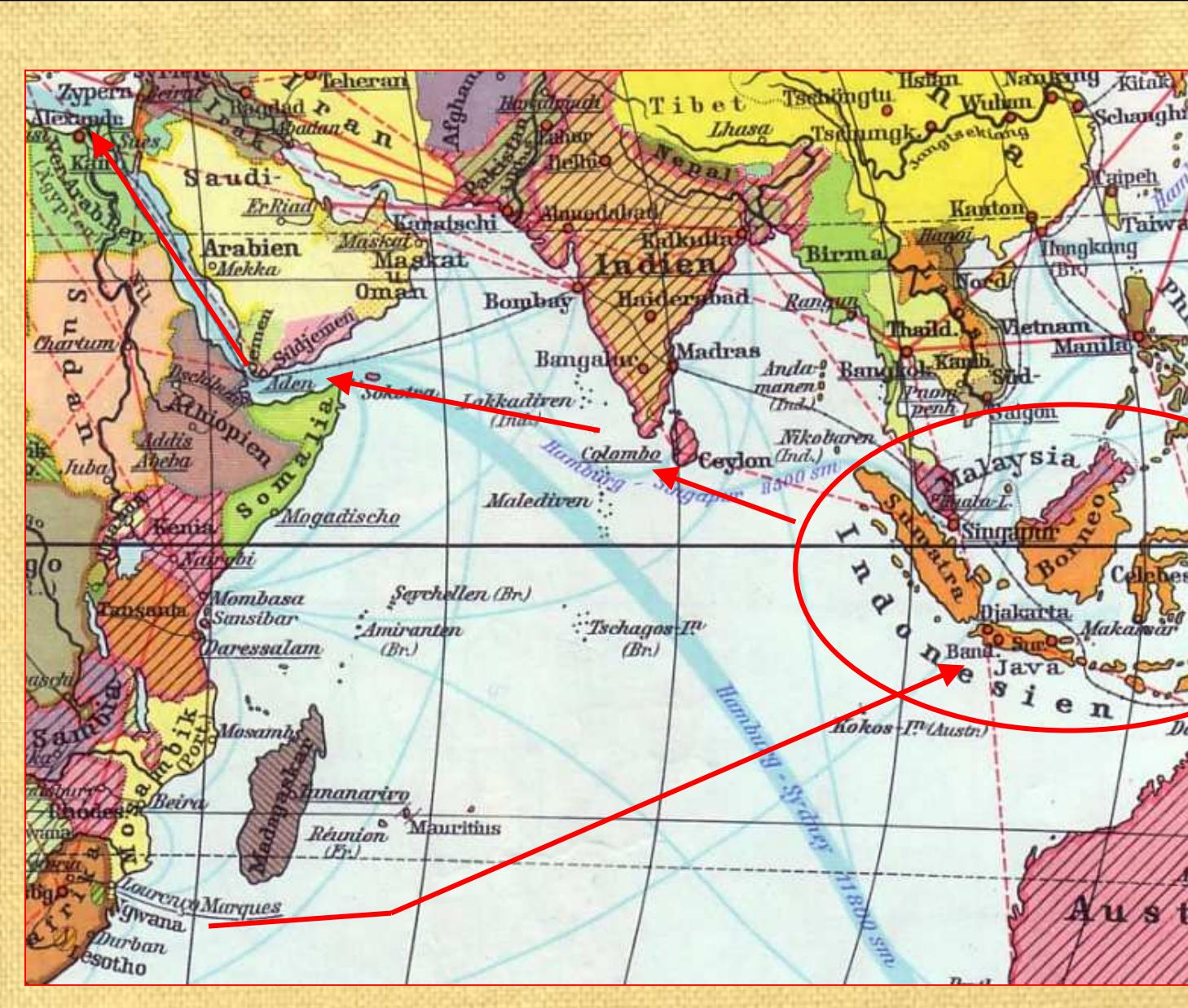
*Die „Marie“ war als Sperrbrecher von Januar bis Mai 1916 für die Versorgung der deutschen Schutztruppe in Ostafrika eingesetzt. Nach Verfolgung durch die Engländer führte Kapitän Sörensen das Schiff ins neutrale Batavia.*

*Die Besatzung bestand überwiegend aus dänisch sprechenden Seeleuten aus Flensburg.*



[https://de.wikipedia.org/wiki/Marie\\_\(Schiff,\\_1906\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Marie_(Schiff,_1906))

# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Durch viele  
englische  
Kontrollen  
beginnt die  
Rückreise  
mit echtem  
dänischen  
Pass nach  
Europa*



*Die Irrfahrt  
als Oswald  
Larsen endet  
nach 5  
Monaten am  
18. Dezember  
1916 in Goch.*

22.5.8  


Seit dem Jahre 1905 fahre ich als Offizier auf den Reichspostdampfern der deutschen Ost-Afrika Linie. Die Gesellschaft unterhielt vor dem Kriege den Reichspostdienst mit den deutschen Kolonien in Afrika. Die aufs Modernste für die Tropenfahrt eingegerichteten Dampfer erfreuten sich allgemeiner Beliebtheit bei dem deutschen und fremden Reisepublikum.

Es war im Juni 1914 als ich nach einer Rundreise um Afrika mit dem Reichsdampfer "Admiral" in Hamburg <sup>nicht</sup> am Tage der Ankunft erhielt ich von unserem Direktor der nautischen Abteilung die Beförderung zum ersten Offizier auf den Küstendampfer "Kadett". Dies war eine freudige, zugleich aber auch eine schmerzliche Bot-

 ... die Trennung von meinen ...



*Nach  
Ankunft in  
Deutschland  
entsteht ein  
langer  
Bericht für  
die  
Admiralität.*

*Am 2. Januar  
1917 wurde er  
eingezogen.*



Da ich über die Verhältnisse in Holland nicht orientiert war, gab ich mich noch nicht als Deutscher aus, sondern war immer "Oswald Larsen".

Am Montag, den 18. Dezember begab ich mich zum deutschen Konsulat, um denselben um einen Reisepass nach der Heimat zu bitten. Nach vorherigem strengem Verhör wurde mir ein solcher vorläufig nur bis zur Grenzstation ausgestellt, da ich keinerlei deutsche Ausweispapiere besass. Meine Abmusterung von der Karimata erfolgte am nächsten Tage.

Der zuerst erreichbare Zug führte mich der Heimat entgegen. Abends traf ich in Goch ein, wo ich von Feldgrauen empfangen wurde. Die Nacht musste ich dort Aufenthalt nehmen, da über meine Person erst Informationen eingeholt werden mussten. Am 20. Dezember trat ich die Weiterreise nach der Heimat, zu meinen Lieben an. *Zum ersten Male auf meinem Auswanderungsfürde mit meinem Familien auf und glücklich auf und auf.*

Am 2. Januar 1917 trat ich in die Marine als Leutnant z.S. d. R. ein.

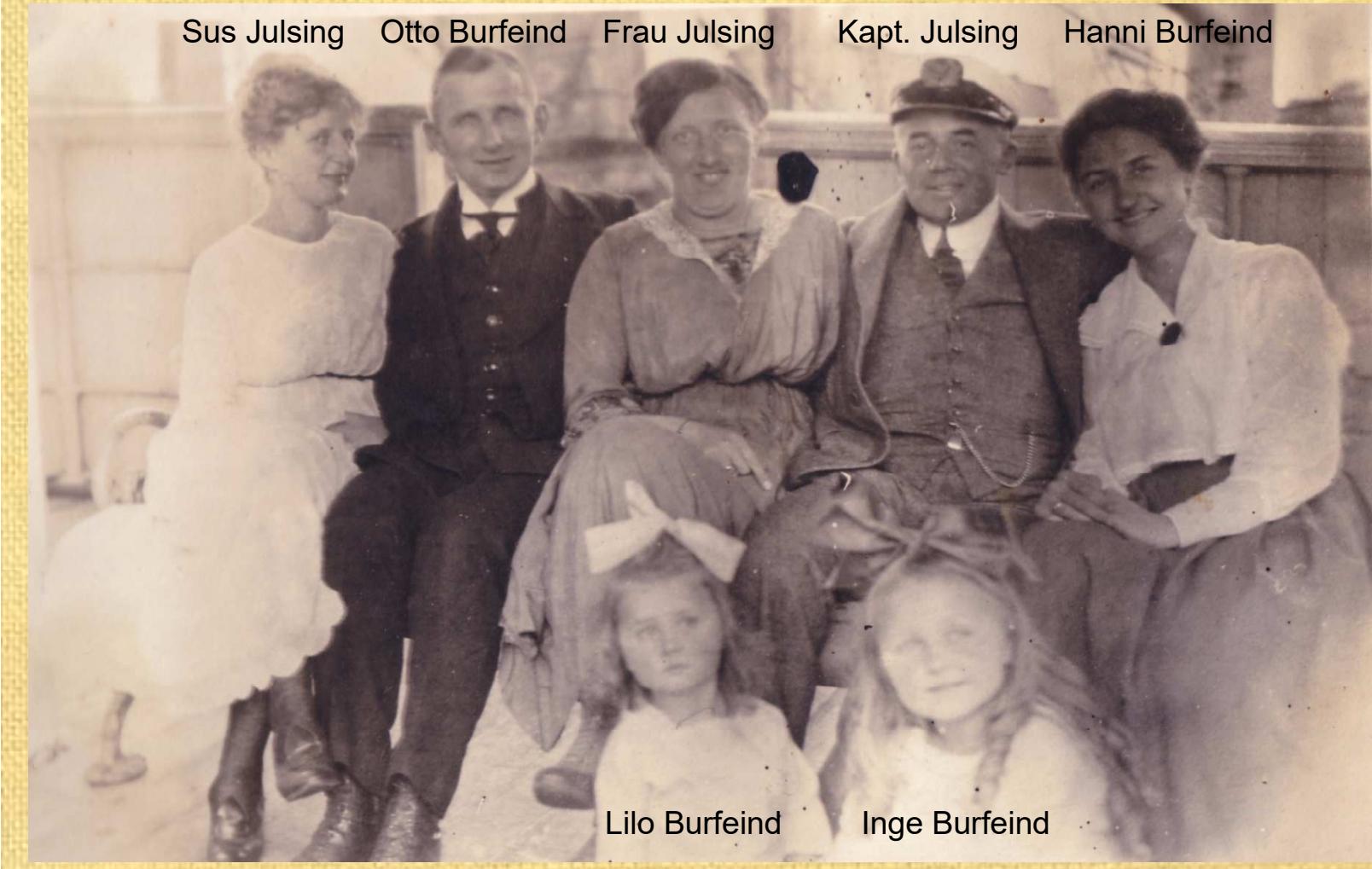
*Olo Marquez  
Oberleutnant z. S. d. R.  
1. U. H. „Glatz“*

# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Die Freundschaft der Familien Julsing und Burfeind dauerte an  
bis zum Tod der Tochter Sus Julsing in den 80 er Jahren*

Sus Julsing   Otto Burfeind   Frau Julsing   Kapt. Julsing   Hanni Burfeind



Lilo Burfeind   Inge Burfeind