

# Lourenco Marquez 1914 - 1916



**Als 2. Offizier auf  
D. Admiral nach  
Afrika**



20

Inhaber ist angemustert als 2. Off.  
auf dem ~~Segel~~ Dampf. Schiffe Admiral  
Heimathafen Hamburg RNTK  
geführt von Kapt. Kley  
gegen eine Steuer von 15,- monatlich  
für die Reise unbestimmte Zeit  
Zeit 2

Der Dienstantritt erfolgt am 18.03.  
Als Liegeplatz (Melbeort) ist angegeben Hamburg

Dem Inhaber sind laut Musterrolle seit der letzten Abmusterung zur Invalidenversicherung anzurechnen (siehe Seite 4):  
a) für militärische Dienstleistungen ..... Wochen,  
b) für bescheinigte Krankheitszeiten ..... Wochen.  
Inhaber ist laut Vereinbarung — auf sein Verlangen — in der höheren, seiner Dienststellung nicht entsprechenden Lohnklasse zu versichern.  
Hamburg, den 21ten MRZ. 1914

Das Seemannsamt.  
J.A.  
Die Abmusterung ist unterblieben, weil .....

21

Inhaber hat auf dem ~~Segel~~ Dampf. Schiffe R. F. D. „Admiral“  
während der Reise von Hamburg  
nach Lourenco Marques  
in der Zeit vom 18. März 1914  
bis zum 4. März 1916  
[Dienstzeit: 23 Monate 16 Tage]  
als 2. Offizier gedient.  
Dem Inhaber sind für die Zeit vom 18. 3. 1914  
bis 4. 3. 1916 für ..... Beitragswochen Invaliden-  
versicherungsbeiträge zur Lohnklasse ..... insgesamt .....  
von der Steuer abgezogen.  
Lourenco Marques, den 4.ten März 1916.  
Ad. Kley  
R. F. D. Admiral  
Die vorstehende Unterschrift wird beglaubigt und die erfolgte Abmusterung hiermit vermerkt.  
....., den .....ten ..... 19.....  
Das Seemannsamt.  
Die Abmusterung ist unterblieben, weil .....



# ***Lourenco Marquez 1914 - 1916***



**D Admiral DOAL**

Bauwerft: Blohm & Voss, Hamburg;  
Baunr. 178

6341 BRT / 3696 NRT /  
126,8 × 15,2 m / Zwei III Exp.-  
Masch.; B&V / 2 Schrauben / 4000  
PSi / 13,5 Kn / Passagiere: 72 I., 112  
II., 80 III. Klasse, 106 Zwischendeck  
(Truppen) / Besatzung: 136

**1905** 25. Juni: Stapellauf.

23. Sept.: Ablieferung.

Hamburg—Rund-um-Afrika-Dienst.

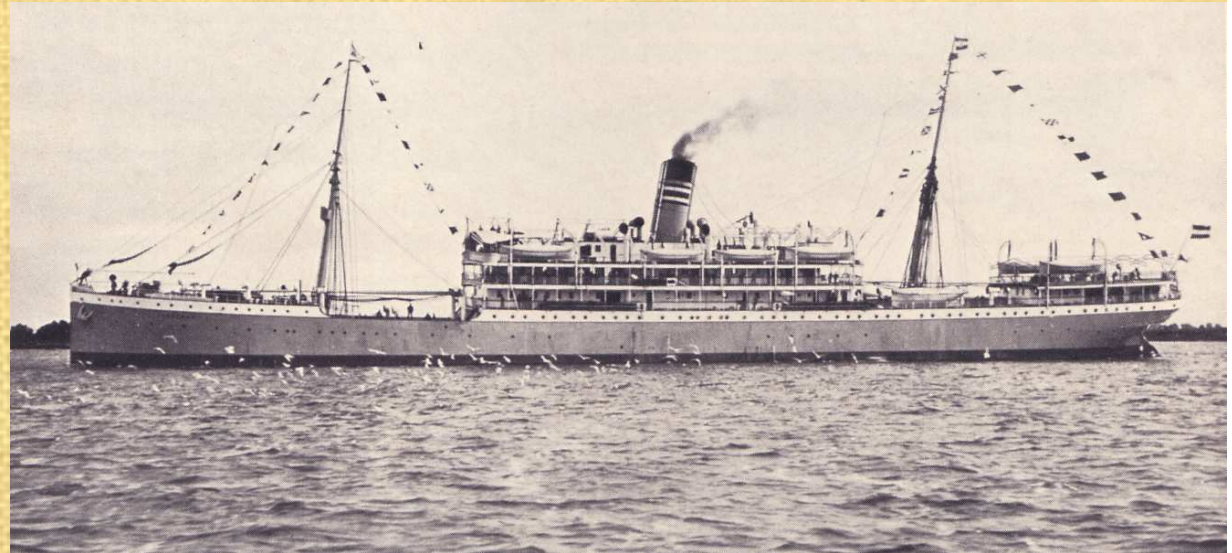
**1914** Aug.: Lourenço Marques als  
Zufluchthafen angelaufen.

**1916** 4. März: Von der portugiesi-  
schen Regierung beschlagnahmt. Um-  
benannt **Lourenço Marques**.

**1919** Bis 1922 von Transportes Mari-  
timos do Estado, Lissabon, bereedert.

**1925** An die Cia. Nacional de Nav.  
in Lissabon verkauft. Im Dienst Por-  
tugal—Moçambique eingesetzt.

**1950** An die British Iron & Steel Co.  
zum Abwracken verkauft.



## ***Die Geschichte des Schiffes***



# Lourenço Marquez 1914 - 1916





# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Die Schiffe wurden vom Ausbruch des 1. Weltkriegs überrascht.*



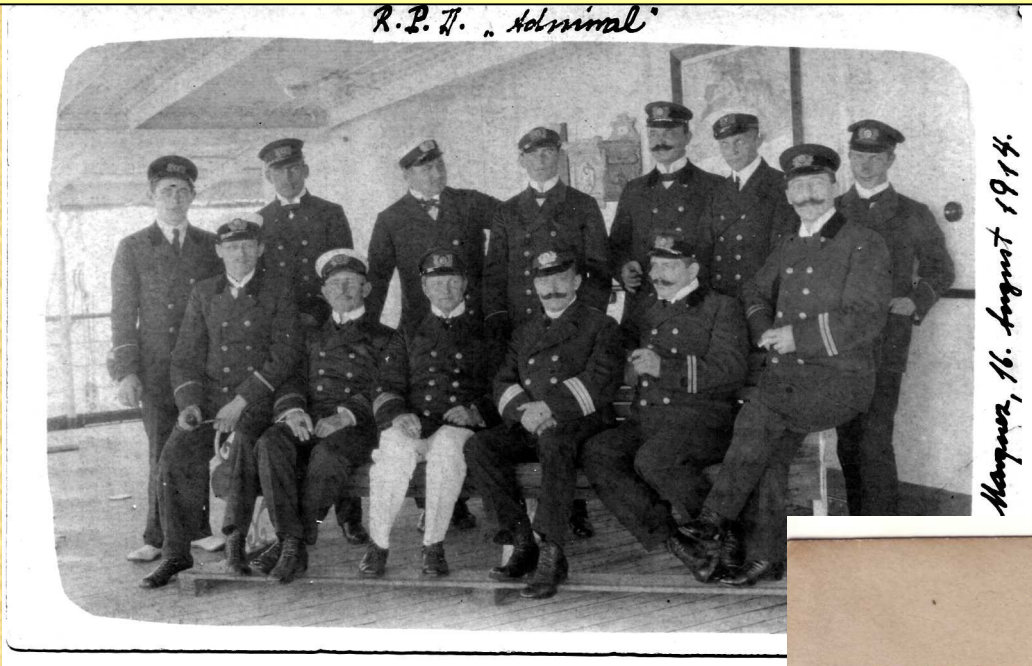
# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



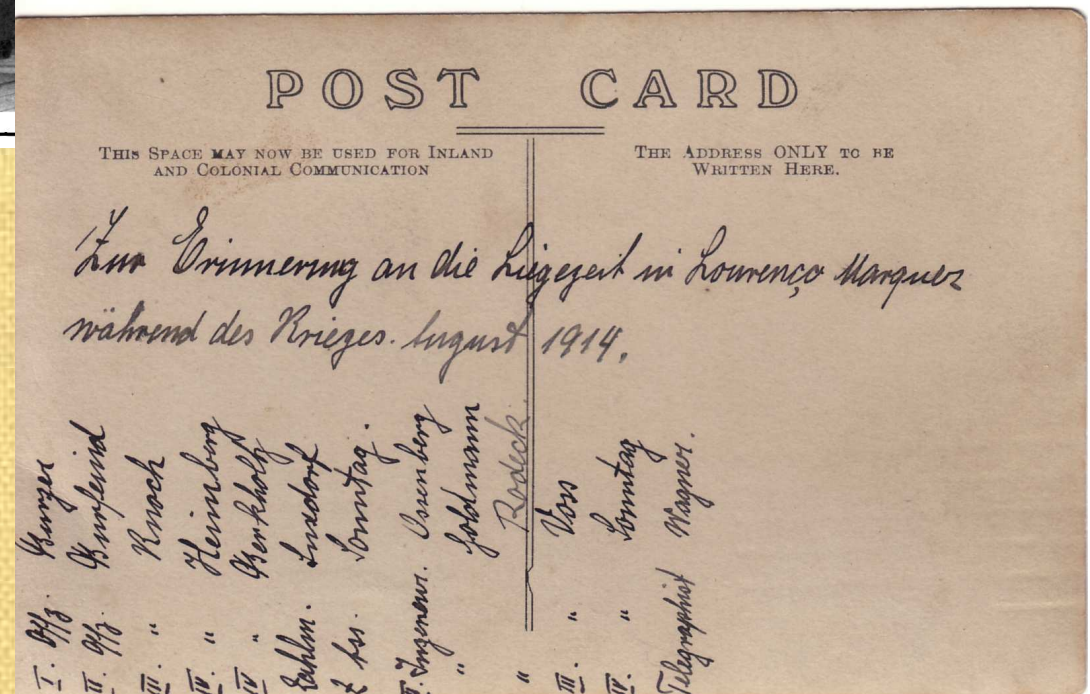
*Schiffe in der Bucht von Lourenco Marquez*



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



**Erinnerungsphoto  
und Postkarte in die  
Heimat**

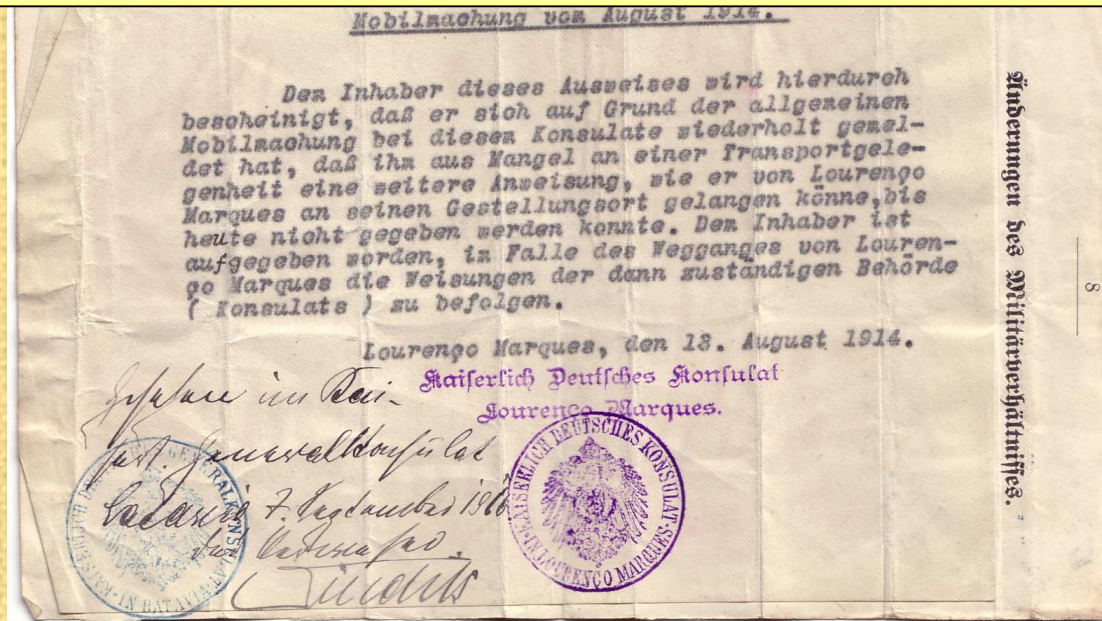




# Lourenco Marquez 1914 - 1916



**Die Mobilmachung  
konnte sie nicht  
erreichen.....**



**CAPITANIA DOS PORTOS DE LOURENÇO MARQUES E INHAMBANE**

*Bilhete de identidade do tripulante do vapor „Admiral“*

<p>Nome <b>Burfeind.</b> <i>Otto Jakob Heinrich</i></p> <p>Natural da freguezia de <i>Gormann</i></p> <p>Concelho de <i>Himmelfort in d. Mark</i></p> <p>Nasceu em <i>9. de January</i> de 1 <i>1895</i></p>	<p>Sinaes caracteristicos</p> <p>Altura <i>1.74 m</i></p> <p>Boca <i>regular</i></p> <p>Barba <i>light</i></p> <p>Cabelos <i>light</i></p> <p>Côr <i>white</i></p> <p>Nariz <i>regular</i></p> <p>Olhos <i>blue</i></p> <p>Sinaes particulares</p>	<p>Fotografia</p>
--	--	-------------------

Capitania dos Portos de Lourenço Marques, de de 19

O Capitão dos Portos,



# ***Lourenco Marquez 1914 - 1916***



***Anfänglich in Hotels  
untergebracht, ----***



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Lourenco Marquez heute...*



*Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*...später dann im Internierungslager*



***Lourenco Marquez 1914 - 1916***



***Ein Bild des Lagers, aus dem Internet gefischt***





# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



## *Das Lagerleben*





# Lourenco Marquez 1914 - 1916



12 Oplysning om Bøgejerens Fart med et dansk Handelsskib.

Han er udmonstret fra den 25. 5. 1912 med Damp-Skibet: *H. Loris* at *Kjøbenhavn* der ligger i *Kjøbenhavn*.  
Hans Stilling ombord: *Matros*.  
Skibsførerens Navn: *L. Hall*.  
Hvorhen Skibet er bestemt: *Thanghaï*.  
By: *Kjøbenhavn*, den 25. 5. 1912.  
Monstringsbestyrers Underskrift: *H. Hall*.  
Monstringsbestyrers Tjeneste: *Matros* fra den 25. 5. 12. til den 3. juli 13.  
Skibsførerens Underskrift: *L. Hall*.  
Skibet har været:

Han er afmonstret den By: *Kjøbenhavn*, den 2. 6. 1913.  
Monstringsbestyrers Underskrift: *H. Hall*.  
Monstringsbestyrers Tjeneste: *Matros* fra den 25. 5. 12. til den 3. juli 13.  
Skibsførerens Underskrift: *L. Hall*.  
Skibet har været:

13 Oplysning om Bøgejerens Fart med et dansk Handelsskib.

Han er udmonstret fra den 15. 8. 1913 med Damp-Skibet: *G. P. A. Vold* at *København* der ligger i *København*.  
Hans Stilling ombord: *Matros*.  
Skibsførerens Navn: *O. Ejner*.  
Hvorhen Skibet er bestemt: *Stettin* g *til*.  
By: *Kjøbenhavn*, den 15. 8. 13.  
Monstringsbestyrers Underskrift: *O. Ejner*.  
Monstringsbestyrers Tjeneste: *Matros* fra den 15. 8. 13. til den 20. 12. 13.  
Skibsførerens Underskrift: *O. Ejner*.  
Skibet har været:

Die Flucht wird vorbereitet, ein Seefahrtsbuch entsteht...

1 KONGERIGET DANMARK.

Søfartsbog for *Oswald Larsen*.  
født den 9. Jan. 1885.  
i *Kjøbenhavn* Sogn.  
Udstedt uden Betaling, den 25. 5. 1912.  
at *Kjøbenhavn*.  
Lægdsforstander for *København*.

1 - Kjøbenhavn G.

## Bøgejerens Signalement, anført af vedkommende Monstringsbestyrer ved første Udmonstring.

1. Haarets Farve: *Blond*
2. Øjnenes Farve: *Blau*
3. Legemsbygning: *midt*
4. Særlige Kendemærker: *ingen*

Bøgejerens egenhændige Underskrift.

*Oswald Larsen*

## Søfartsbog

for

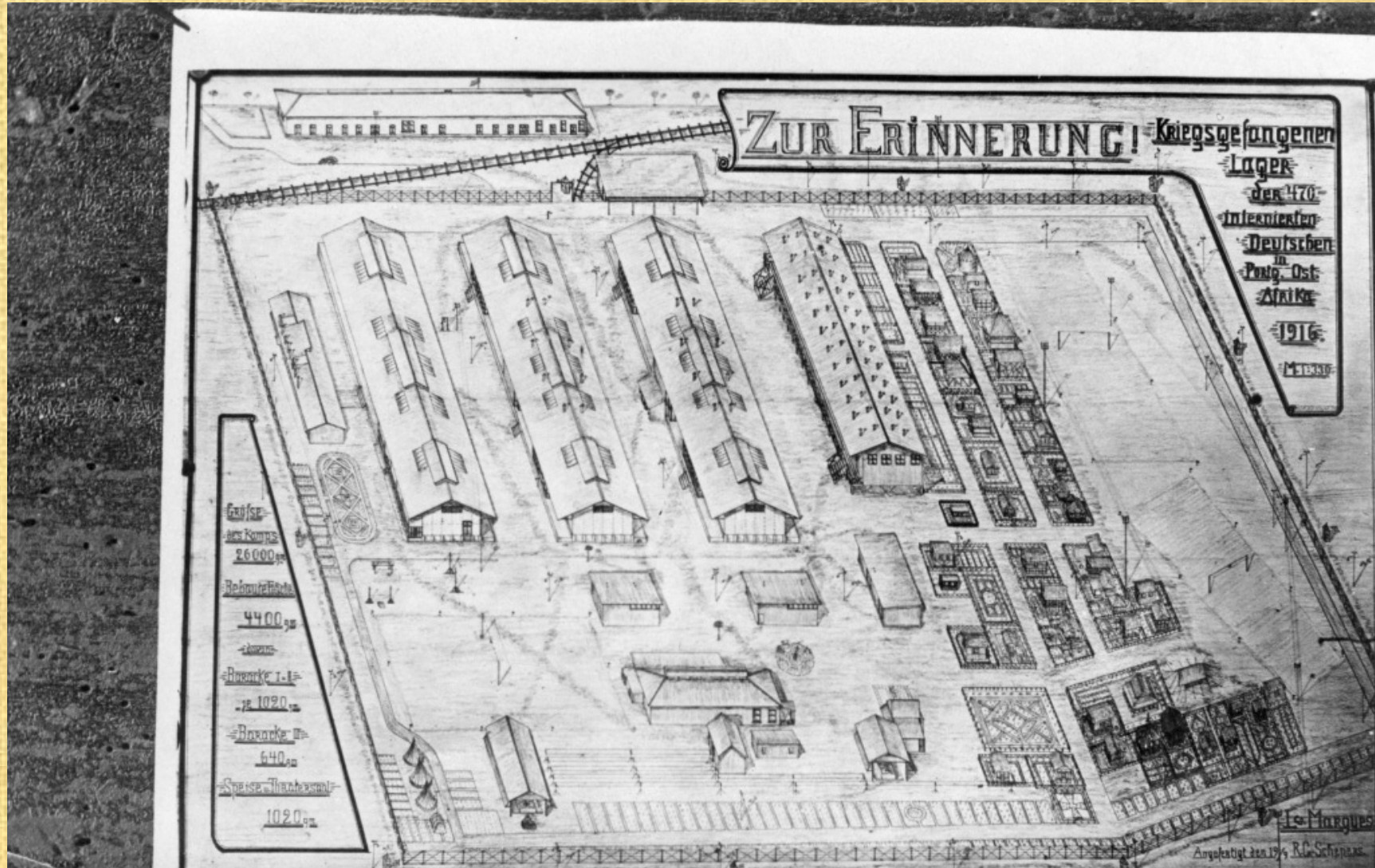
*Oswald Larsen*



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Ein Bild des Lagers, aus dem die Flucht gelingt*





# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*...an den Wachen vorbei auf die „Karimata“*



Maputo-Hafeneingang heute

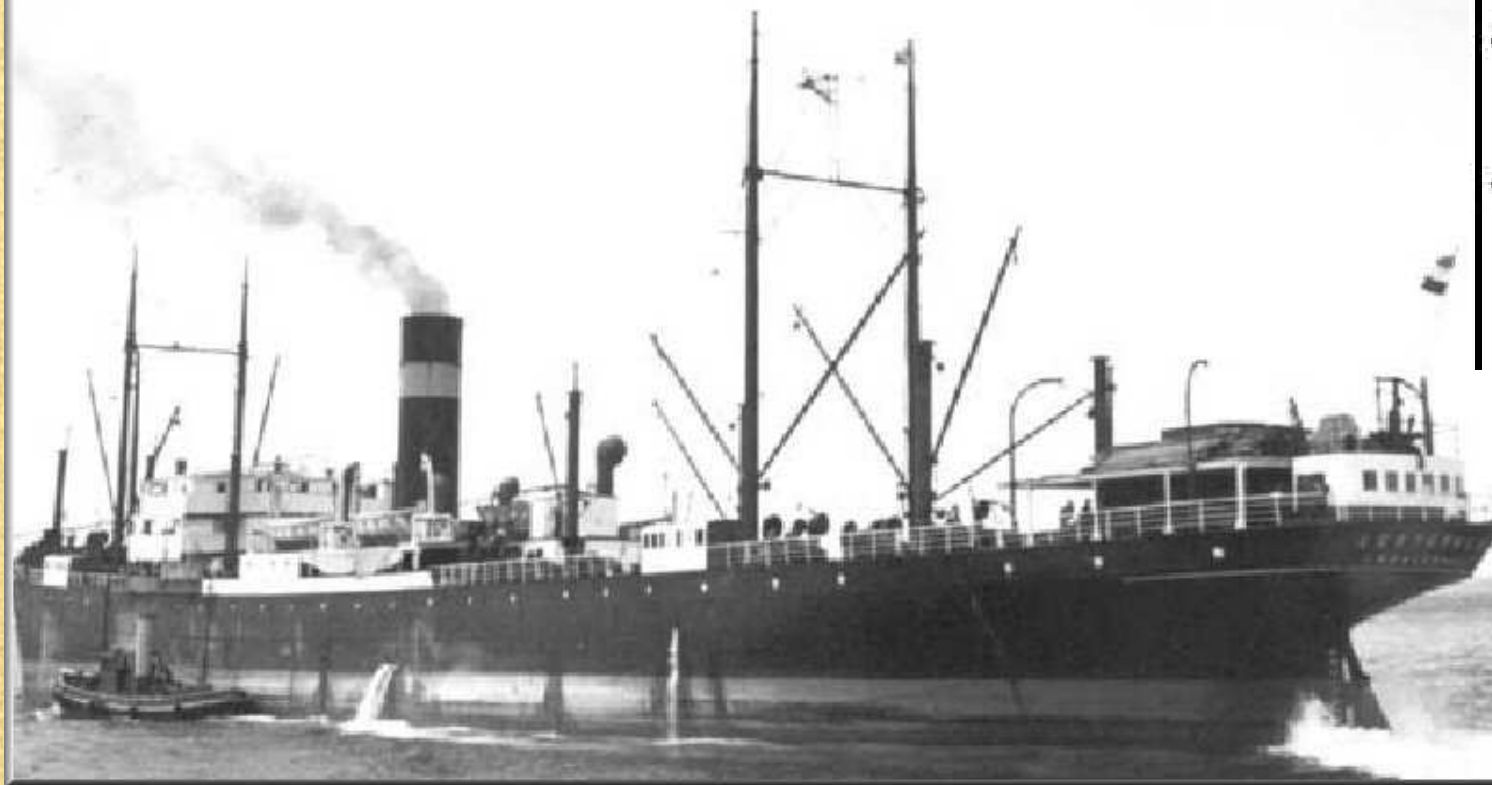


Lourenço Marques — Central Avenue. Avenida Central



***Lourenco Marquez 1914 - 1916***

***Als Matrose Oswald Larsen auf der  
„Karimata“ unter Kapitän Julsing  
(später in „Westerkerk“ umbenannt)***



**SS  
"Westerkerk"**

1911 in de vaart  
als Karimata

1931 - 1933 als  
Westerkerk VNS

1933 gesloopt



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Er versteckt  
sich in einem  
Rettungsboot,  
bis der Lotse  
von Bord ist  
und das Schiff  
das Kap Inhaca  
hinter sich  
gelassen hat,*

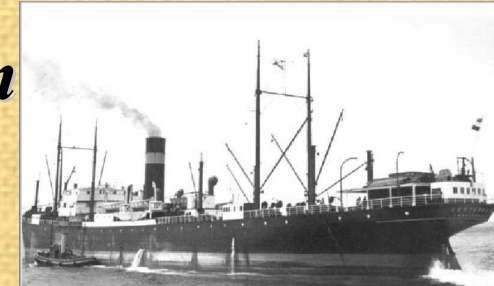
*dann meldet er  
sich bei  
Kapitän Julsing  
als arbeitsloser  
dänischer  
Seemann.*



# *Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Die „Karimata“ läuft zunächst viele Häfen in Niederländisch-Westindien an.*

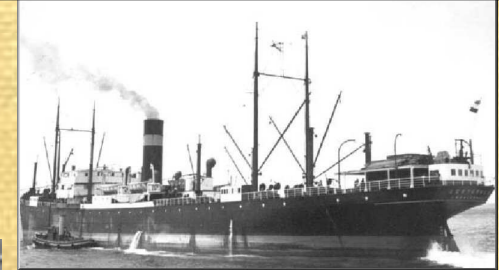




*Lourenco Marquez 1914 - 1916*



*Der Hafen von Batavia*

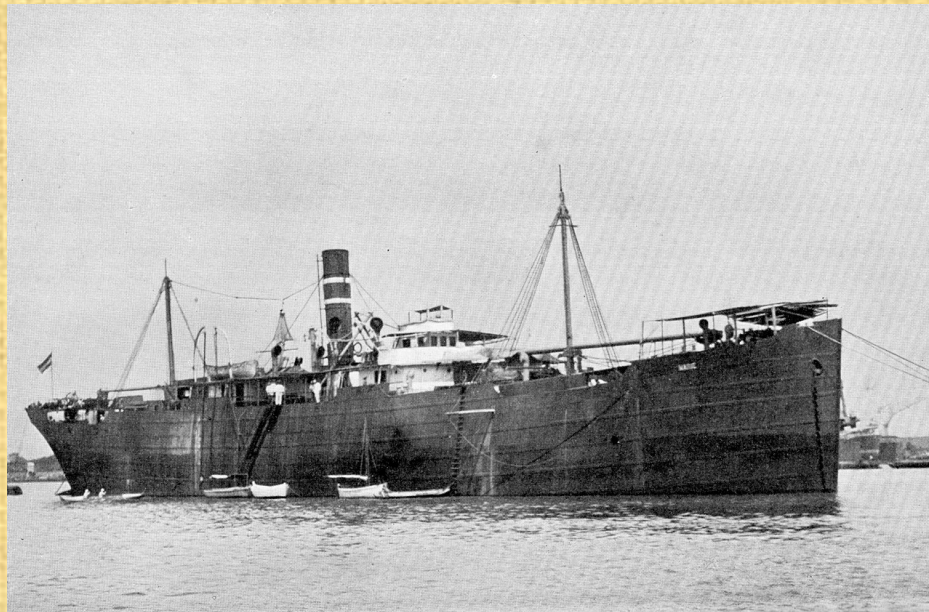




# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Unter Mithilfe der Besatzung der „Marie“, die dänisch sprechen können, gelingt es ihm, in Batavia einen dänischen Pass zu bekommen*



Pashaverens Underskrift: *Ronald Larsen*

**Det danske** **Konsulat**

Signalement: anmoder alle og enhver om uhindret at lade passere

Fødselsdato og Aar ..... med sin Bagage dansk Undersaat .....

Fødested ..... 838 da Jorndal

Sprog ..... 12

Vækst ..... som agter at rejse herfra til .....

Bygning ..... og om fornødent yde den paagældende Hjælp og

Haar ..... Beskyttelse.

Øjne ..... Den ..... 19 .....

Særkende .....

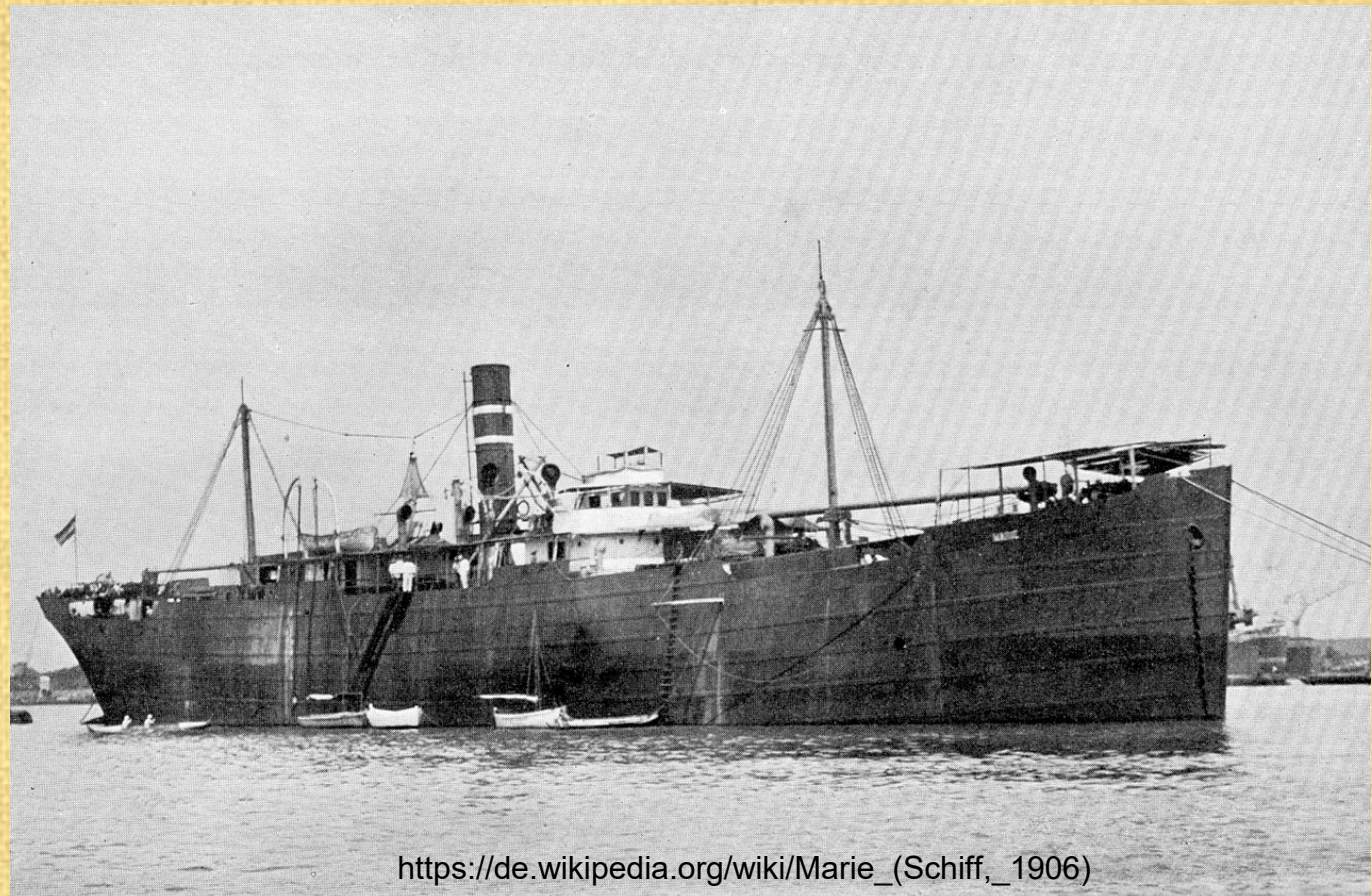


# ***Lourenco Marquez 1914 - 1916***



***Die „Marie“ war als Sperrbrecher von Januar bis Mai 1916 für die Versorgung der deutschen Schutztruppe in Ostafrika eingesetzt. Nach Verfolgung durch die Engländer führte Kapitän Sörensen das Schiff ins neutrale Batavia.***

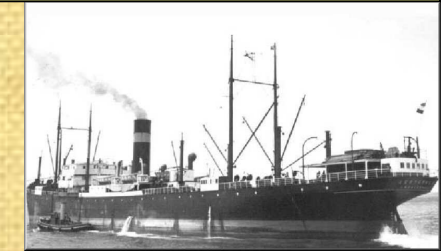
***Die Besatzung bestand überwiegend aus dänisch sprechenden Seeleuten aus Flensburg.***



[https://de.wikipedia.org/wiki/Marie\\_\(Schiff,\\_1906\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Marie_(Schiff,_1906))



# Laourenco Marquez 1914 - 1916



*Durch viele  
englische  
Kontrollen  
beginnt die  
Rückreise  
mit echtem  
dänischen  
Pass nach  
Europa*



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Die Irrfahrt  
als Oswald  
Larsen endet  
nach 5  
Monaten am  
18. Dezember  
1916 in Goch.*

22. 5. 8  
*[Signature]*

Seit dem Jahre 1905 fahre ich als Offizier auf den Reichspostdampfern der deutschen Ost-Afrika Linie. Die Gesellschaft unterhielt vor dem Kriege den Reichspostdienst mit den deutschen Kolonien in Afrika. Die aufs Modernste für die Tropenfahrt eingerichteten Dampfer erfreuten sich allgemeiner Beliebtheit bei dem deutschen und fremden Reisepublikum.

Es war im Juni 1914 als ich nach einer Rundreise um Afrika mit dem Reichsdampfer "Admiral" in Hamburg <sup>nieder</sup> ankam. Am Tage der Ankunft erhielt ich von unserem Direktor der nautischen Abteilung die Beförderung zum ersten Offizier auf den Küstendampfer "Kadett". Dies war eine freudige, zugleich aber auch eine schmerzliche Bot-



# Lourenco Marquez 1914 - 1916



*Nach  
Ankunft in  
Deutschland  
entsteht ein  
langer  
Bericht für  
die  
Admiralität.*

*Am 2. Januar  
1917 wurde er  
eingezogen.*



Da ich über die Verhältnisse in Holland nicht orientiert  
war, gab ich mich noch nicht als Deutscher aus, sondern war  
immer "Oswald Larsen".

Am Montag, den 18. Dezember begab ich mich zum deutschen  
Konsulat, um denselben um einen Reisepass nach der Heimat zu  
bitten. Nach vorherigem strengem Verhör wurde mir ein sol-  
cher vorläufig nur bis zur Grenzstation ausgestellt, da ich  
keinerlei deutsche Ausweispapiere besaß. Meine Abmusterung  
von der Karikata erfolgte am nächsten Tage.

Der zuerst erreichbare Zug führte mich der Heimat ent-  
gegen. Abends traf ich in Goch ein, wo ich von Feldgrauen em-  
pfangen wurde. Die Nacht musste ich dort Aufenthalt nehmen,  
da über meine Person erst Informationen eingeholt werden mus-  
ten. Am 20. Dezember trat ich die Weiterreise nach der Hei-  
mat, zu meinen Lieben an.

Am 2. Januar 1917 trat ich in die Marine als Leut-  
nant z.S. d. R. ein.

*Otto Humpen  
Oberleutnant z. S. d. R.  
i. H. H. "Glad"*



# ***Lourenco Marquez 1914 - 1916***



***Die Freundschaft der Familien Julsing und Burfeind dauerte an bis zum Tod der Tochter Sus Julsing in den 80 er Jahren***

